

福建全程海运无危包订舱大概费用

发布日期：2025-09-11 | 阅读量：17

近期很多船公司不接UN3480UN3481货物，大家都知道自从去年锂电在船上后，很多船公司就停止接该类货物，后续有部份船公司放开后，锂电池出运才算正常，但可选择的船比较少，但部份航线一直未开放，如中国台湾基隆，锂电池产品没有船公司放舱，另外还有俄罗斯目前也没有船公司接单。虽然锂电池出口受种种限制，但国际市场对锂电池产品的需求还是蛮大的，欧美航线，非洲航线，中东印巴航线，出运还是正常的。***主要来讲一下，锂电池产品海运出口需要注意的一些事项：1. 电池须通过38.3测试要求，及1.2米的跌落包装试验38.3测试要求：确保航空运输安全，并满足客户对含锂电池货物的运输需求，根据国际航协《危险物品规则》的相关规定，制定出可充电型锂电池操作规范2. 外包装均须贴9类危险品标签，标注UN编号3. 坚固的外包装，电池应被保护以防止短路，在同一包装内须预防与可引发短路的导电物质接触4. 电池安装在设备中运输的额外要求上海力胜与您分享海运无危包订舱搭建的重要性。福建全程海运无危包订舱大概费用

如何来判定货物是否需要提供商检，需要从二个方面来进行查询：1、根据货物的CAS号，来查询CAS号是否在2015版危化品目录，如果在目录中，必须要提供商检单，如果不在目录中。2、根据货物的海关编码HS来查询有没有海关监管条件。

A海关监管条件是无CAS号也不在危化品目录，货物不需要做商检B如显示海关监管条件是ABA是**进口要商检B是**出口要商检CAS号也不在危化品目录，货物也需要做商检C如显示海关监管条件是无CAS号在危化品目录，货物需要做商检。也就是说当我们的货物CAS号不在危化品目录，且HS无监管条件，我们才不需要做商检，很多不懂行的货代或不负责的货代，根本就不会去查这些信息，结果导致报关被扣货的情况发生。如果其他海运出口方面的问题，可咨询小编。 福建全程海运无危包订舱大概费用海运无危包订舱搭建找哪家比较安心？不错。

一般来说，普通化工品海运出口需要做运输鉴定，上海港的船公司只认可上海化工院出具的运输鉴定报告，鉴定报告分海运，空运，铁路三种。普化品拼箱订舱需要提供：1、海运托书2、英文MSDS报告3、运输鉴定报告普化品在上海港操作比较简单，订好舱位好，出运方只要配合把货物送到指定仓库，另外准备一套报关资料，其它的事情基本上都交给力胜王东处理全程跟进就好了。操作要点：1、船开**天货物必须送到指定仓库。2、船开前5天提供报关资料3、订舱提前7~10天，目前船晚开的现象是常态，交货期比较急的话，一定要提前安排。4、船开后对好费用清单后立即安排支付货代的运费，要不然拿不到电放提单

我们目前出口的化学品，化工品很多情况下CAS不在危化品目录里，但HS在危化品目录里，按海关***的通知要求，是需要做商检的，但很多朋友在出口的时候没有注意，没有去做商检，所以新规

出来后，很多外贸企业都碰到了被查检的情况，力胜王东根据多年的从业经验，可有效的规避商检查验的风险，现在我们来简单的介绍下商检方面的相关知识：商检全称是出境货物检验检疫申请单，有报检号，需要提供箱单，发票，工厂资质等相关信息，生产企业发送给商检局进行审核，审核OK就会生成底账账号，生成的底账账号在海关网站上面是可以查出信息的，可以直接用来报关。

力胜王东提供无危包订舱服务，整柜，拼箱，全航线订舱，为你解决没有危包出海运的烦恼。 海运无危包订舱搭建的重要组成部分。

多年服务于医药中间体、农药肥料、精细化工品、油漆涂料、特种气体、制冷剂、水处理等危险化学品领域以及近几年火热的锂电池和新能源方面的货物出口，丰富的操作经验及行业专业知识，为您提供质量的服务体验可操作危险品种类：1、3类危险品，是易燃液体，需要注意的是，3类危险品的主要性质就是闪点，闪点不能太低，要是太低的话，在夏季拼箱也不是很好拼的；2、4类危险品，是易燃固体，比较特殊，分为4.1类，4.2类和4.3类危险品，能拼箱的也只是部分4.1类危险品，我们**近遇到比较多的UN3175CLASS4.1类的酒精湿巾就是这类产品。3、6类危险品，有毒的，分为6.1类和6.2类。6.2类大部份货代是接不了，一般6类能拼箱的就是6.1类，根据毒性来划分的，低毒，中毒等都是可以拼箱，此类产品基本上都是农药中间体出口。4、8类危险品，腐蚀性的，这个分为酸和碱，酸性和碱性不能同时装在一个集装箱里面，重点强调下，此类危险品是不能和4.1类同时装在一个集装箱里面。5、9类危险品，是杂类，9类危险品涉及的产品就很多了，基本上9类的产品都可以出的，不过危险品规定不停在变化，不清楚的情况下找货代确认下。海运无危包订舱搭建怎样使用？上海力胜告诉您。福建全程海运无危包订舱大概费用

海运无危包订舱搭建的结构如何组成？福建全程海运无危包订舱大概费用

截单资料准备，提单确认件给客户确认，注意问船公司目的港对提单的要求，避免后面二次改单产生改单费甚至可能无法签出提单或者收货人无法清单提货。截申报当天一起完成截单，单证一致，确定船公司哪份资料是需要正本的，及时送到，查询舱单是否发布，数据是否一致。

报关拉报关校队稿给客户核查，所以的准备工作做完，等码头受理，通知报关进港，关注港航的上的信息柜子的动态直到上船离泊，通知客户进度，拉报关单，安排提单到客户手中。每票流程都一样，但是操作下来细节点又不一样，都有各自的突发情况，还是要边学边操作边思考边总结，不能带着疑问操作，有疑问及时弄清楚，避免后面出问题，处理起来更加麻烦。 福建全程海运无危包订舱大概费用